

Technische Daten der Drehstromtriebfahrzeuge der Schweiz: Stansstad - Engelberg (StEB)

		Lokomotiven			
Bezeichnung		HGe ² / ₂			
Achsfolge		B'	B'	B'	B'
Nummer		1 - 2	3	4	5
Erbauer mech. Teil		SLM / SIG	SLM / SIG	SLM	SLM
Erbauer el. Teil		BBC	BBC	BBC	BBC
Baujahr		1898	1899	1905	1913
Länge über Puffer	mm	4250	4510	4510	4580
Totaler Achsstand	mm	1840	2100	2100	2100
Triebraddurchmesser	mm	670	670	675	675
Zahnraddurchmesser	mm	700	700	700	700
Dienstgewicht	t	12.71	12.9	13.4	13.1
Stundenleistung pro Fahrmotor	PS / kW	75 / 55,2	75 / 55,2	75 / 55,2	75 / 55,2
Drehzahl	U/min.	640	640	640	640
Anzahl Fahrmotoren		2	2	2	2
Polzahlen im Stator		6	6	6	6
Übersetzungsverhältnis Adhäsion		1:7	1:7	1:7	1:7
Übersetzungsverhältnis Zahnrad		1:16.625	1:16.625	1:16.625	1:16.625
Geschwindigkeit Adhäsion	Km/h	11.5	11.5	11.5	11.5
Geschwindigkeit Zahnrad	Km/h	5	5	5	5
Spannung	V	750 △	750 △	750 △	750 △
Frequenz	Hz	33 ¹ / ₃			
Abbruch		1985 / 1967 ¹⁾	1965	1965	1965

¹⁾ Lokomotive Nr. 1 1985 an Verkehrshaus der Schweiz, Luzern (VHS)
Lokomotive Nr. 2 an BBC; 1967 Abbruch

Technische Daten der Drehstromtriebfahrzeuge der Schweiz: Stansstad - Engelberg (StEB)

		Triebwagen; Blatt 1						
Bezeichnung		BFe ^{2/4}	BCFe ^{2/4}	BCFZe ^{2/4}	BCFZe ^{2/4}	CFZe ^{2/4}	BCFZe ^{2/4}	CFe ^{2/4}
Nummer		1	1	2 - 3	2 - 3	2 - 3	4	4
Erbauer mech. Teil		SIG		SIG			SIG	
Erbauer el. Teil		BBC		BBC			BBC	
Baujahr		1899		1898			1898	
Umbau			1922		1946 / 47	1953		1955
Länge über Puffer	mm	14600	14600	14600	14600	14600	14600	14600
Totaler Achsstand	mm	10100	10100	10100	10100	10100	10100	10100
Drehzapfenabstand	mm	8300	8300	8300	8300	8300	8300	8300
Radstand im Drehgestell	mm	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Triebraddurchmesser	mm	870	870	870	870	870	870	870
Dienstgewicht	t	14,5	14,5	14,0	16,4	16,4	14,0	14,0
Sitzplätze 2. Klasse		30	12	12	6	-	6	6
Sitzplätze 3. Klasse		-	24	32	8	16	40	46
Gepäck-/Postraum	m ²	4,3 / -	4,3 / -	3,4 / 2,8 ³⁾	8,4 / 6,2	8,4 / 6,2	3,9 / 2,8 ³⁾	3,9 / 2,8 ³⁾
Stundenleistung pro Fahrmotor	PS / kW	35 / 25,8	35 / 25,8	35 / 25,8	35 / 25,8	35 / 25,8	35 / 25,8	35 / 25,8
Drehzahl	U/min.	480	480	480	480	480	480	480
Anzahl Fahrmotoren		2	2	2	2	2	2	2
Polzahlen im Stator		8	8	8	8	8	8	8
Übersetzungsverhältnis		1:4,045 ⁴⁾	1:3,11	1:4,045 ⁴⁾	1:3,11	1:3,11	1:4,045 ⁴⁾	1:3,11
Höchstgeschwindigkeit Z = Zahnrad; A = Adhäsion	Km/h	A 20 ⁵⁾	A 26	A 20 ⁵⁾	A 26	A 26	A 20 ⁵⁾	A 26
Spannung	V	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △
Frequenz	Hz	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3
Abbruch			1949 ¹⁾			1965		1965 ²⁾

1) Umbau in C Nr. 19; Abbruch 1965

2) Ab 1958: Baudienst Xe^{2/4}

3) 8 Sitzplätze im Postabteil, d.h. bei benutztem Postabteil 8 Plätze weniger

4) Motorwagen 1 - 7 und 9: Änderung der Übersetzungen von 1 : 4,045 auf 1 : 3,11 von 1909 - 1913

5) Motorwagen 1 - 7 und 9: 1909 - 1913 Höchstgeschwindigkeit 26 km/h statt 20 km/h

Technische Daten der Drehstromtriebfahrzeuge der Schweiz: Stansstad - Engelberg (StEB)

		Triebwagen; Blatt 2						
Bezeichnung		BCFZe ^{2/4}	Be ^{2/4}	BCe ^{2/4}	BCe ^{2/4}	BCe ^{3/4}	Be ^{2/4}	BCe ^{2/4}
Nummer		5	6	6	6	6	7	7
Erbauer mech. Teil		SIG	SWS				SWS	
Erbauer el. Teil		BBC	BBC				BBC	
Baujahr		1898	1899				1899	
Umbau		-	-	1927	1939	1949		1930
Länge über Puffer	mm	14600	14060	14060	14060	16080	14060	14060
Totaler Achsstand	mm	10100	11500	11500	11500	13000	9700	9700
Drehzapfenabstand	mm	8300	9700	9700	9700	11200	7900	7900
Radstand im Drehgestell	mm	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Triebraddurchmesser	mm	870	870	870	870	870	870	870
Dienstgewicht	t	14,0	14,0	17,0	17,5	19,6	14,0	16,3
Sitzplätze 2. Klasse		6	56	16	16	16	56	16
Sitzplätze 3. Klasse		40	-	40	40	40	-	40
Gepäck-/Postraum	m ²	3,9 / 2,8 ³⁾	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Stundenleistung pro Fahrmotor	PS / kW	35 / 25,8	35 / 25,8	35 / 25,8	57,5 / 42,3	57,5 / 42,3	35 / 25,8	35 / 25,8
Drehzahl	U/min.	480	480	480	940	940	480	480
Anzahl Fahrmotoren		2	2	2	2	3	2	2
Polzahlen im Stator		8	8	8	4	4	8	8
Übersetzungsverhältnis		1:4,045	1:4,045 ¹⁾	1:3,11	1:4,045	1:4,045	1:4,045 ¹⁾	1:3,11
Höchstgeschwindigkeit Z = Zahnrad; A= Adhäsion	Km/h	A 20	A 20 ²⁾	A 26	A 40	A 40	A 20 ²⁾	A 26
Spannung	V	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △
Frequenz	Hz	33 ^{1/3}	33 ^{1/3}	33 ^{1/3}	33 ^{1/3}	33 ^{1/3}	33 ^{1/3}	33 ^{1/3}
Abbruch		1949				1960 ³⁾		

¹⁾ Motorwagen 1 – 7 und 9: Änderung der Übersetzungen von 1 : 4,045 auf 1 : 3,11 von 1909 – 1913

²⁾ Motorwagen 1 – 7 und 9: 1909 – 1913 Höchstgeschwindigkeit 26 km/h statt 20 km/h

³⁾ Abbruch 1960 nach Zusammenstoss in Ghärst am 06.02.1960

Technische Daten der Drehstromtriebfahrzeuge der Schweiz: Stansstad - Engelberg (StEB)

		Triebwagen; Blatt 3						
Bezeichnung		BCe ^{2/4}	Be ^{2/4}	BCe ^{3/4}	BCFZe ^{3/4}	Be ^{2/4}	BCe ^{3/4}	BCFZe ^{3/4}
Nummer		7	8	8	8	9	9	9
Erbauer mech. Teil			SWS			SWS		
Erbauer el. Teil			BBC			BBC		
Baujahr			1906 ³⁾			1901 ⁴⁾		
Umbau		1943		1929	1940		1928	1939
Länge über Puffer	mm	14060	14060	14060	14060	14060	14060	14060
Totaler Achsstand	mm	9700	9500	9500	9500	9500	9500	9500
Drehzapfenabstand	mm	7900	7700	7700	7700	7700	7700	7700
Radstand im Drehgestell	mm	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Triebraddurchmesser	mm	870	870	870	870	870	870	870
Dienstgewicht	t	17,5	14,0	18,7	19,5	14,0	19,3	19,3
Sitzplätze 2. Klasse		16	56	16	16	56	16	16
Sitzplätze 3. Klasse		40	-	40	24	-	40	24
Gepäck-/Postraum	m ²	0 / 0	0 / 0	0 / 0	3,6 / 3,6	0 / 0	0 / 0	3,6 / 3,6
Stundenleistung pro Fahrmotor	PS / kW	57,5 / 42,3	35 / 25,8	57,5 / 42,3	57,5 / 42,3	35 / 25,8	57,5 / 42,3	57,5 / 42,3
Drehzahl	U/min.	940	480	940	940	480	940	940
Anzahl Fahrmotoren		2	2	3	3	2	3	3
Polzahlen im Stator		4	8	4	4	8	4	4
Übersetzungsverhältnis		1:4,045	1:3,11	1:4,045	1:4,045	1:4,045 ¹⁾	1:4,045	1:4,045
Höchstgeschwindigkeit Z = Zahnrad; A= Adhäsion	Km/h	A 40	A 26	A 40	A 40	A 20 ²⁾	A 40	A 40
Spannung	V	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △
Frequenz	Hz	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3
Abbruch		1965			1965			

¹⁾ Motorwagen 1 – 7 und 9: Änderung der Übersetzungen von 1 : 4,045 auf 1 : 3,11 von 1909 – 1913

²⁾ Motorwagen 1 – 7 und 9: 1909 – 1913 Höchstgeschwindigkeit 26 km/h statt 20 km/h

³⁾ gebaut aus B⁴ Nr. 8; Baujahr 1900

⁴⁾ gebaut aus B⁴ Nr. 9; Baujahr 1900

Technische Daten der Drehstromtriebfahrzeuge der Schweiz: Stansstad - Engelberg (StEB)

		Triebwagen; Blatt 4						
Bezeichnung		BCFZe ³ / ₄	BCFe ² / ₄	BCFe ² / ₄	Ce ² / ₄	Ce ² / ₄	Be ² / ₄	Ce ² / ₄
Nummer		9	10	10	11 - 12	11 - 12	101	101
Erbauer mech. Teil			SWS		SWS		SWS	
Erbauer el. Teil			BBC		BBC		BBC	
Baujahr			1906		1910 / 12		1912	
Umbau		1949		1937		1940 / 46		1947
Länge über Puffer	mm	15720	12200	12200	12200	12200	12200	12200
Totaler Achsstand	mm	9500	8000	8000	8000	8000	8000	8000
Drehzapfenabstand	mm	7700	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Radstand im Drehgestell	mm	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Triebraddurchmesser	mm	870	870	870	870	870	870	870
Dienstgewicht	t	19,8	15,4	16,9	14,4	16,6	14,2	16,7
Sitzplätze 2. Klasse		16	8	8	-	-	48	-
Sitzplätze 3. Klasse		24	24	24	48	48	-	48
Gepäck-/Postraum	m ²	3,6 / 3,6	5,0 / 0	5,0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
Stundenleistung pro Fahrmotor	PS / kW	57,5 / 42,3	35 / 25,8	57,5 / 42,3	35 / 25,8	57,5 / 42,3	35 / 25,8	57,5 / 42,3
Drehzahl	U/min.	940	480	940	480	940	480	940
Anzahl Fahrmotoren		3	2	2	2	2	2	2
Polzahlen im Stator		4	8	4	8	4	8	4
Übersetzungsverhältnis		1:4,045	1:3,11	1 : 3,83	1:3,11	1:4,045	1:3,11	1:4,045
Höchstgeschwindigkeit Z = Zahnrad; A= Adhäsion	Km/h	A 40	A 26	A 42	A 26	A 40	A 26	A 40
Spannung	V	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △	750 △
Frequenz	Hz	33 ¹ / ₃	33 ¹ / ₃	33 ¹ / ₃	33 ¹ / ₃	33 ¹ / ₃	33 ¹ / ₃	33 ¹ / ₃
Abbruch		1966		1965		1965		3.1964

Technische Daten der Drehstromtriebfahrzeuge der Schweiz: Stansstad - Engelberg (StEB)

		Triebwagen; Blatt 5						
Bezeichnung		Be ^{2/4}	Be ^{2/4}	Ce ^{2/4}	BCFZeh ^{2/4}			
Nummer		102	102	102	103			
Erbauer mech. Teil		SWS			SIG/SLM			
Erbauer el. Teil		BBC			BBC			
Baujahr		1914			1930			
Umbau			1926	1948				
Länge über Puffer	mm	12200	12200	12200	14720			
Totaler Achsstand	mm	8000	8000	8000	10150			
Drehzapfenabstand	mm	6200	6200	6200	8400			
Radstand im Drehgestell	mm	1800	1800	1800	1750			
Triebraddurchmesser	mm	870	870	870	670 ²⁾			
Dienstgewicht	t	14,9	16,5	16,5	24,5			
Sitzplätze 2. Klasse		48	48	-	12			
Sitzplätze 3. Klasse		-	-	48	24			
Gepäck-/Postraum	m ²	0 / 0	0 / 0	0 / 0	3,6 / 4,8			
Stundenleistung pro Fahrmotor	PS / kW	35 / 25,8	57,5 / 42,3	57,5 / 42,3	190 / 139,8			
Drehzahl	U/min.	480	940	940	970			
Anzahl Fahrmotoren		2	2	2	1			
Polzahlen im Stator		8	4	4	4			
Übersetzungsverhältnis		1:3,11	1:3,11	1:3,11	¹⁾			
Höchstgeschwindigkeit Z = Zahnrad; A= Adhäsion	Km/h	A 26	A 40	A 40	Z 8,5 A 42			
Spannung	V	750 △	750 △	750 △	750 △			
Frequenz	Hz	33 1/3	33 1/3	33 1/3	33 1/3			
Abbruch				1965	10.1967			

¹⁾ Übersetzungen: Adhäsion: 1:2,97, 1:4,79 und 1:14.54; Zahnrad: 1:12,73

²⁾ Durchmesser des Zahntriebrades: 573 mm