

DGEG

Mitgliedergruppe **Rheinland**

präsentiert:



Wolfgang Stock:
„Diesellokomotiven“
der Deutschen Bahnen
(von der Deutschen Reichsbahngesellschaft zur Bahn AG)

Streckendiesellokomotiven in Ost und West

Vortragsveranstaltung der MG Rheinland

25. Oktober 2017
im „Vogthaus“,
Münsterplatz 10 -12, 41460 Neuss
Beginn 20:00 Uhr

Gert Salfer
Dechant-Janssen-Weg 3
41065 Mönchengladbach
Telefon (privat): 02161/591375
Mobil: 01604184707
e-Mail: info@helga-salfer.de

Wolfgang Stock
Fleher Str. 61
40223 Düsseldorf
Telefon (privat): 0211/393821
e-Mail: stock_fpl@arcor.de

Nach den Präsentationen über

- Die Deutschen Elektrolokomotiven aus Ost und West
- Die Deutschen Dampflokomotiven
 - Personenzuglokomotiven
 - Güterzuglokomotiven
 - Tenderlokomotiven
 - Schmalspurlokomotiven

Folgt nun die Präsentationen der

- Deutschen Diesellokomotiven von der Reichsbahngesellschaft zur Bahn AG, und zu den
- Privaten Anbietern

Großdiesel- und Streckenlokomotiven erlebten bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft und ein bescheidenes Dasein. Erst nach dem Zweiten Weltkrieg ging man verstärkt daran Streckendiesellokomotiven zu planen und konstruieren. Diese sollten die Dampflokomotiven ablösen. Durch die verstärkt einsetzende Elektrifizierung bei der Deutschen Bundesbahn wurde die Diesellokomotive nicht so stark eingebunden, wie zunächst geplant. Lediglich auf den Nicht-Elektrifizierten Strecken lösten die V-Lokomotiven die Dampflokomotiven ab, wenn auch nur im ÖPFV. Im Nahverkehrsbereich, besonders auf den Nebenstrecken, hielten die Triebwagen Einzug. Hier tat sich in den 1950er und 1960er Jahren die „Roten Brummer“ der Baureihen VT 95-98 hervor.

Im Bereich der Deutschen Reichsbahn blieben die „Schwarzen“ noch länger aktiv als bei der DB. Allerdings hatten die Diesellokomotiven einen größeren Einsatzbereich. Besonders im ÖPFV waren sie noch bis in die 1990er Jahre auf vielen Fernverkehrsstrecken im Einsatz. Da es sich bei den Diesellokomotiven um „Allrounder“ handelt, sind sie auch noch heute in ganz Deutschland im Einsatz.

Die Privaten Anbieter hatten zunächst verstärkt die ausgemusterten DB/DR Loks erworben, setzten mittlerweile aber verstärkt auf Neubauten. Sie bringen eine bunte Vielfalt auf die Schienen.

Abschließen folgt 2018 noch die Präsentation der

- Deutschen Elektrotriebzüge und Dieseltriebzüge.